PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2003-145116

(43)Date of publication of application: 20.05.2003

(51)Int.Cl.

B09B 3/00 CO2F 11/10

CO2F 11/12 C10B 47/20

C10B 53/00

F26B 23/00

(21)Application number: 2001-343493

(71)Applicant: MITSUI ENG & SHIPBUILD CO LTD

(22)Date of filing:

08.11.2001

(72)Inventor: SUZUKI TAKESHI

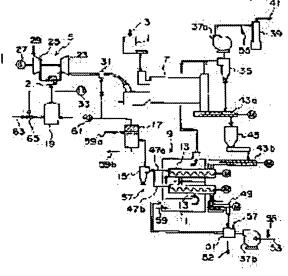
KATO HISAKIMI

(54) DEVICE FOR TREATING HIGH WATER CONTENT WASTE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To enhance economy at a treatment of a high water content waste.

SOLUTION: The treating device is provided with an internal combustion engine 5 for driving a generator; a drying machine 7 for drying the high water content waste 3 by a combustion gas discharged from the internal combustion engine 5; and a carbonizing furnace 9 for heating a dried substance discharged from the drying machine 7 to produce a produced gas and a char. The produced gas discharged from the carbonizing furnace 9 is used as a fuel of the internal combustion engine.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

16.09.2004

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2003-145116 (P2003-145116A)

(43)公開日 平成15年5月20日(2003.5.20)

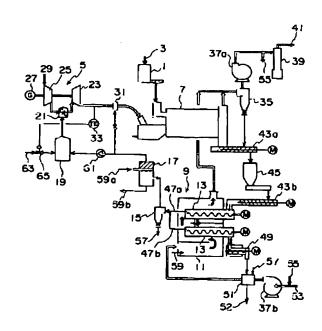
| (51) Int.Cl. ⁷ | | 識別割号 | FΙ | ý-73-1*(参考) |
|---------------------------|-------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| B09B | 3/00 | 302 | B 0 9 B 3/00 | 302F 3L113 |
| | | | C 0 2 F 11/10 | Z 4D004 |
| | | ZAB | 11/12 | A 4D059 |
| C 0 2 F | 11/10 | | C 1 0 B 47/20 | 4H012 |
| | 11/12 | | 53/00 | Λ |
| | | 審査請求 | ・未請求 請求項の数4 C |)L (全 7 頁) 最終頁に続く |
| (21)出願番号 | | 特願2001-343493(P2001-343493) | (71)出顧人 000005902 三井造船株式会社 | |
| (22) 出顧日 | | 平成13年11月8日(2001.11.8) | i i | 央区築地5丁目6番4号 |
| | | | 東京都中5 | 央区築地5丁目6番4号 三井造 吐内 |
| | | | (72)発明者 加藤 寿(| = |
| | | | 千葉県市原 | 京市八幡海岸通1番地 三井造船 |
| | | | 株式会社 | 千葉事業所內 |
| | | | (74)代理人 100098017 | • |
| | | | 弁理士 音 | 吉岡宏嗣 (外1名) |
| | | | | |
| | | | | 最終頁に続く |

(54) 【発明の名称】 高含水廃棄物の処理装置

(57)【要約】

【課題】高含水廃棄物の処理における経済性を向上する ことにある。

【解決手段】 発電機を駆動する内燃機関5、内燃機関5から排出される燃焼ガスにより高含水廃棄物3を乾燥する乾燥機7と、乾燥機7から排出される乾燥物を加熱して生成ガスとチャーを生成する炭化炉9とを備え、炭化炉9から排出される生成ガスを内燃機関5の燃料として用いることを特徴とする。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 発電機を駆動する内燃機関と、該内燃機 関から排出される燃焼ガスにより高含水廃棄物を乾燥す る乾燥機と、該乾燥機から排出される乾燥物を加熱して 生成ガスとチャーを生成する炭化炉とを備え、

前記炭化炉から排出される生成ガスを前記内燃機関の燃料として用いることを特徴とする高含水廃棄物の処理装置。

【請求項2】 請求項1において、前記内燃機関は、ガスタービンまたはガスエンジンであることを特徴とする 高含水廃棄物の処理装置。

【請求項3】 発電機を駆動するガスタービンから排出される燃焼ガスにより高含水廃棄物を乾燥する乾燥機と、該乾燥機から排出される乾燥物を加熱して生成ガスとチャーを生成する炭化炉とを備え、

前記炭化炉から排出される生成ガスを発電機を駆動する ガスエンジンの燃料として用いることを特徴とする高含 水廃棄物の処理装置。

【請求項4】 請求項1から3のいずれか1項において、前記炭化炉で生成する生成ガスあるいはチャーを燃焼させる熱風炉を設け、該熱風炉の排ガスを前記炭化炉の熱源として供給することを特徴とする高含水廃棄物の処理装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、廃棄物処理装置に係り、具体的には家畜糞尿や食品残さ等の高含水廃棄物の処理に好適な技術に関する。ここで、本明細書において高含水廃棄物とは、水分含有率が65%以上のものをいう。

[0002]

【従来の技術】従来、家畜糞尿や食品残さ等の高含水廃棄物は、その扱いが不便であり処理に苦慮している。例えば、家畜糞尿等の畜産廃棄物は、処理に困り海洋投棄あるいは野積み等により放置されていたこともあった。有効手段として堆肥化も実施されているが、国内の堆肥は余剰であり、他の処理対策を講じることが余儀なくされている。

【0003】そのため、近年、畜産廃棄物等の高含水廃棄物を乾燥処理することにより、廃棄物中の多量の水分を除去してその後の処理の扱いを容易にしたり、さらに乾燥後に炭化処理して有効利用を図ることが注目されている。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】しかし、畜産廃棄物等 は高含水ゆえに乾燥、炭化処理に伴うエネルギー消費が 大きく、コストがかさむことから、経済性を向上するこ とが要望されている。

【0005】本発明の課題は、高含水廃棄物の処理の経済性を向上することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するために、本発明の高含水廃棄物処理装置は、発電機を駆動する内燃機関と、該内燃機関から排出される燃焼ガスにより高含水廃棄物を乾燥する乾燥機と、該乾燥機から排出される乾燥物を加熱して生成ガスとチャーを生成する炭化炉とを備え、前記炭化炉から排出される生成ガスを前記内燃機関の燃料として用いることを特徴とする。

【0007】すなわち、高含水廃棄物の乾燥は、燃料の 大量消費を伴うが、発電機を駆動する内燃機関の燃焼ガ スで乾燥させることとしたので、乾燥専用の燃料とその 燃焼用の装置を別途要しない。また、炭化炉から排出さ れる生成ガスを内燃機関の燃料に使用するので、外部か ら供給する内燃機関の燃料ガスを減少ないし不要とする ことができるので、高含水廃棄物処理の経済性を向上で きる

【0008】また、炭化炉で生成する生成ガスあるいは チャーを燃焼させる熱風炉の排ガスを炭化炉の熱源とす るので、炭化に要するコストを低減でき、経済性を向上 できる。

【0009】また、内燃機関としては、ガスタービンまたはガスエンジンを適用できる。これによれば、炭化炉での生成ガスを燃料とすることができ、その燃焼ガスを高含水廃棄物の乾燥に利用できるからである。

【0010】さらに、発電機を駆動するガスタービンの燃焼ガスで高含水廃棄物を乾燥し、炭化炉の生成ガスを発電機を駆動するガスエンジンの燃焼に使用することが好ましい。ガスタービンは、燃焼ガスが高温で多量であるからその燃焼ガスを廃棄物の乾燥用に使い、炭化炉の生成ガスは、より発電効率のよいガスエンジンの燃焼用に使うので、廃棄物処理の経済性が向上する。

【0011】また本発明は、含有水分が65%以上の高含水廃棄物に適用できる。含有水分が70%以下の場合は、廃棄物の種類によるが、生成ガスのみでタービン等を駆動できる。また、含有水分が85%以上の高含水廃棄物については、タービン等での発電に際しては都市ガス等の燃料供給を要する。しかし、この場合も生成ガスを使うので都市ガス等の使用を低減できるので、経済性が向上する。

[0012]

【発明の実施の形態】以下、本発明を適用してなる高含水廃棄物の処理装置の実施形態を図面を用いて説明する。図1は、本発明を適用してなる高含水廃棄物処理装置の一実施形態の系統構成図である。図2は、本発明を適用してなる高含水廃棄物処理装置の他の実施形態の系統構成図である。

【0013】図1に示すように本実施形態の高含水廃棄物の処理装置は、ホッパ1から順じ送られる高含水廃棄物3を、ガスタービン発電装置5の燃焼ガスで乾燥物と蒸発ガスに分離する乾燥機7を有している。乾燥機7で

分離された乾燥物は、炭化炉9の搬送装置11で搬送され、炭化炉9に設けられている熱風炉13を熱源として生成ガスとチャーに変えられる。炭化炉9で生じた生成ガスは、サイクロン15で除塵され、ガス洗浄塔17で洗浄される。洗浄された生成ガスは、ガス混合塔19で外部から供給される都市ガスと混合されてガスタービン発電装置5の燃焼器21に送られ、燃料ガスとして使われるようになっている。

【0014】次に、本実施形態の高含水廃棄物の処理装 置の特徴部を詳細に説明する。 ガスタービン発電装置 5 は、タービン23、圧縮機25、燃焼器21、発電機2 7とを備えてなる。系外からの燃焼用空気29は圧縮機 25で高圧空気とされて燃焼器21に送られ、燃料ガス を燃焼させる。 タービン 23は、 高温、 高圧の燃焼ガス を吹きつけられて、回転駆動する。そしてタービン23 は、同軸の発電機27を駆動させて発電させる。発電に より得られた電力は、図示しない外部へ送電される。ま たタービン23をでた燃焼ガスは、乾燥機7に送られて 高含水廃棄物3の乾燥に使われる。タービン23をでた 燃焼ガスが、乾燥機7へ送られる流路途中に、ダクトバ ーナ31が設けられている。燃焼ガスの温度が乾燥に必 要な温度に満たない場合は、炭化炉からの生成ガスの一 部を使って燃焼し、燃焼ガスの温度を乾燥機7の乾燥に 適した温度にするようになっている。またこのダクトバ ーナ31は、タービン23の停止時に作動し、乾燥機7 の運転に支障がないようにする役割も有している。さら にタービン23の燃焼ガスの温度を計測し、都市ガス6 3の供給量を増減する制御装置(temperature Indicat or Control) 33が設けられている。

【0015】乾燥機7は、ホッパ1より送られた高含水 廃棄物3を、リフター (Lifter) で掻きまわしながら搬 送し、タービン23からの燃焼ガスを吹きつけて乾燥さ せる構造であるロータリードライヤー式となっている。 乾燥機7内に吹きつける燃焼ガスの温度は、高含水廃棄 物の含有水分の比率によるが、約700℃程度が必要と される。燃焼ガスの温度が低い場合は、前述のようにダ クトバーナ31の燃焼や都市ガスの供給量を増やすこと により調整される。乾燥機7内で高温の燃焼ガスによ り、高含水廃棄物3は、蒸発ガスと乾燥物に分離され る。蒸発ガスはサイクロン34で除塵され、誘引ファン 37aを経て、脱臭器39で脱臭されて大気41に放出 される。乾燥物は、乾燥機底部に設けられたスクリュー フィーダ (screw feeder) 43 a により掻き回されつ つ搬送されて、ホッパ45に溜められる。なお、図中の に記載されているMは、モータを示す。ホッパ45に溜 められた乾燥物は、適量ずつスクリューフィーダ43b により、炭化炉9に搬送される。

【0016】炭化炉9は、チャーを燃焼して炭化炉9の 熱源とする熱風炉11と、乾燥物を搬送移動する搬送装 置13とを備えている。搬送装置13は、両端部を閉塞

した円筒状の容器が2個、それぞれ容器の胴部を水平に して上下2段端部をそろえて平行に置かれている。上下 2段に置かれた容器は、熱風炉11の側壁を貫通し、そ れぞれ一端部が熱風炉11の外側に突き出て設けられて いる。また、上下の容器の他端部側で、上下の容器は連 通している。この外部に突き出た上段の容器の1端部に スクリューフィーダ43bから乾燥物が搬入され、熱風 炉内を搬送移動して下段の1端部から乾燥物が炭化され てできたチャーが排出される。また、熱風炉内の上下筒 状容器の他端部からは、それぞれ管路47a、47b が、熱風炉を貫通して外部のサイクロン15に連通して いる。搬送装置13の上下2段の筒状容器内は、それぞ れスクリューフィーダが設けられていて、上段の筒状容 器の1端部から投入された乾燥物は掻き回されつつ、熱 風炉11内部に送り込まれ加熱される。加熱により、上 段の筒状容器で発生した生成ガスは、管路47aを通り サイクロン15に送られる。上段の筒状容器で加熱され た乾燥物は、下段の筒状容器に送られてさらに加熱され つつ搬送される。下段の筒状容器で発生した生成ガス は、管路47bを通りサイクロン15に送られ、乾燥物 の加熱により生じたチャーは、下段の筒状容器の1端部 から冷却器49に送られる。

【0017】冷却器49におくられたチャーは、スクリューフィーダにより掻きまわされつつ搬送されて、冷却される。冷却器49は、図示していないが、水の通流により冷却するものである。冷却されたチャーは、ホッパ51に送られ、熱風炉11の燃料として使われ、残りは系外への燃料等52として取り出される。熱風炉11の燃料となるチャーは、誘引ファン37bにより吸気された大気中の空気53と乾燥機7からでた蒸気ガスの一部55と共に、熱風炉11へ送られる。蒸気ガスは、約20℃程度の温度であり、空気53の予熱用として使うものである。また、サイクロン15で回収されたチャー57も、熱風炉11の燃料とすべく、ホッパ51に送られる。

【0018】熱風炉11の燃料につかわれるチャーと燃焼用の空気53等は、熱風炉11の下部から炉内に送られ、炉内下部に設けられたパイロットバーナ59により燃焼する。その後の燃焼は、乾燥物の炭化に必要な燃焼ガスの温度が約650℃程度となるように、チャーと空気53の量を調整する。熱風炉11での燃焼ガスは、炉内に設けた搬送装置13の上下2段の筒状容器内の乾燥物を炭化するため、容器の回りを蛇行しつつ熱風炉11の上部に向かう。熱風炉11を出た燃焼ガスは、乾燥機7から出る蒸気ガスと共にサイクロン35に送られ、脱臭器39を経て大気に放出される。

【0019】炭化炉9の搬送装置13から発生した生成ガスは、管路47a、47bを通り、サイクロン15で除塵される。除塵された生成ガスは、さらに洗浄器17で洗浄される。洗浄器17は、洗浄水59aを生成ガス

に噴霧して洗浄し、ガス中の塵等を排水59bとともに 排出する構造になっている。洗浄後の生成ガスは、都市 ガス63との混合前に、ガス圧縮器61で圧縮されてか らガス混合塔19で都市ガスと混合される。ガスタービ ンの燃料となるガスは、高圧ガスが必要であり、供給さ れる都市ガス63は高圧用のガスを使っている。そのた め、混合の前に生成ガスは圧縮器61で圧縮する必要が ある。都市ガス63と混合された生成ガスは、ガスター ビン発電装置5の燃焼器21で燃焼されて、タービン2 3の駆動、発電機27の駆動により発電される。発電さ れた電力は、系外に送られる。また、タービン23の燃 焼ガスの温度を計測し、都市ガス63の供給量を増減す る制御装置(temperature Indicator Control)33 により、都市ガス供給量を制御するバルブ65が、ガス 混合塔19の手前の都市ガス供給ラインに設けられている

【0020】このように、高含水廃棄物を乾燥するのに 従来はコストが非常にかかり経済的に成り立たなかった が、発電装置のガスタービンの燃焼ガスにより乾燥物と 蒸気ガスに分離するので、乾燥に要する燃料代を削減で きる。さらに炭化炉で発生する生成ガスを、ガスタービ ンの燃料ガスにするので発電コストが下がり、炭化炉で できるチャーを炭化炉の燃料や、その他の燃料等に利用 できるので経済性が向上する。また、乾燥機で発生した 蒸気ガスは、臭気を伴うが、脱臭してから大気に放出す るので、環境への影響をも抑えている。

【0021】本実施形態では、炭化炉でできるチャーを 熱風炉の燃料としているが、炭化炉で発生する生成ガス を熱風炉の燃料としてもよい。すなわち、生成ガスをタ ービンの燃料ガスとするとともに、熱風炉の燃料ともす るものである。この場合、炭化炉でできるチャーは、他 の装置の燃料や、その他の原料として使われる。

【0022】また、本実施形態では、ガスタービンを使った発電装置であるが、ガスエンジンを使った発電装置としてもよい。

【0023】さらに、乾燥機は本実施形態のものに限定するものでなく、スプレー式の乾燥機等でもよい。また、炭化炉と熱風炉とを別々に設けたものでもよい。

て、灰化炉と無風炉とを削べた設けたものにもよい。 【0024】図2は、本発明を適用してなる高含水廃棄物処理装置の他の実施形態の系統構成図で、図1と相違する特徴部分が主に記載され、共通部分は省略している。また、前述の実施形態と相違する点を中心に説明し、前述の実施形態と同一のものは同じ用語、符号を用いる。図2に示すように、本実施形態の高含水廃棄物の処理装置は、ガスタービン発電装置5とガスエンジン発電装置6とを備えている。ガスタービン23からの燃焼ガスが乾燥機8に送られているが、ガスタービン23の燃焼ガスは、ガスエンジン24の燃焼ガスよりも高温で、かつ容量も大きいから、乾燥にはガスタービンの燃焼ガスを用いる。また、ガスエンジン24は、ガスター ビンよりも装置が簡便であること、発電効率がよいこと と、さらにガス圧縮器が不要という点から、生成ガスを 燃料としている。

【0025】また乾燥機8は、スプレー式と呼ばれるもので、ホッパ1から送られた高含水廃棄物3を、乾燥機8の上部から噴出するようにしたものである。タービン23の燃焼ガスは、乾燥機8の底部から導入され上部に向かって流れ、高含水廃棄物3と交わり、乾燥物と蒸発ガスに分離させる。乾燥物は乾燥機8の底部から炭化炉10に排出される。また蒸発ガスは、サイクロン35に送られ、蒸発ガスに含まれていた固形物等は、サイクロン35の底部から熱風炉12に排出される。サイクロン35で除盛された蒸発ガスは、誘引ファン37aにより熱風炉12に送られる。

【0026】熱風炉12では、誘引ファン37bによる 大気中の空気53を燃焼用空気とし、炭化炉10で発生 した生成ガスを燃料として、燃焼する。なお起動時用 に、図示していないが熱風炉12に石油系燃料の燃焼装 置が設けられている。熱風炉12の燃焼ガスは、炭化炉 10に送られ、炭化炉10の熱源となる。その後、燃焼 ガスは脱臭器39へ送られる。

【0027】炭化炉10は、固定した外筒と軸を中心に回転する内筒からなり、内筒の内部を熱風炉12からの燃焼ガスが通る。乾燥機8から排出された乾燥物は、炭化炉10の外筒と内筒の間に投入され、内筒の外側面に設けられた螺旋状のフィーダにより移動させられつつ、内筒を通る燃焼ガスの熱により次第に炭化される。炭化の進行とともに発生した生成ガスは、炭化炉10の上部より排出され、熱風炉12とガスエンジン24の燃料として送られる。また炭化炉でできたチャーは、図示していない冷却装置で冷却され、ホッパ51に溜められ系外の燃料52として使われる。

【0028】炭化炉10から発生した生成ガスのうち、ガスエンジンの燃料として使われるものは、サイクロン15で除塵し、洗浄塔17で洗浄してから、都市ガスとのガス混合塔19に送られ、ガスエンジン24の燃料として使われる。

【0029】このように、前述の実施形態と同様に、ガスタービンからの燃焼ガスで高含水廃棄物を乾燥させる点は同様であるが、生成ガスをガスエンジンの燃料とすることが相違する。ガスエンジンは、装置が簡便で、発電効率が良いので、装置全体として発電コストを下げることができる。

【0030】また、本実施形態では、熱風炉12の燃料を生成ガスとしたが、生成ガスの全てをガスエンジン24の燃料とし、炭化炉10でできるチャーを熱風炉12の燃料としてもよい。また本発明は、含有水分が65%以上の高含水廃棄物に適用できる。含有水分が70%以下の場合は、廃棄物の種類によるが、生成ガスのみでタービン等を駆動できる。含有水分が85%以上の高含水

廃棄物は、タービン等での発電に際しては都市ガス等の燃料供給を要するが、この場合も生成ガスを使うので都市ガス等の使用を低減できるので、経済性が向上する。【0031】次に表1から表3を用いて、一例としての有機廃棄物の組成成分割合、炭化処理で発生する分解ガス(生成ガス)とチャーの熱量等を概説する。表1は、バイオマスである有機廃棄物の一例として、掲げたものである。上段の原料は、水分が85.1%の有機廃棄物であり、その水分を蒸発させた後の固形分である蒸発残留物

14.9%のうち、灰分が0.19%、有機物が14.71%であることを重量比で示すものである。さらに、有機物に含まれる炭素C,水素H、窒素N、酸素Oの内訳を示している。下段の乾燥後は、前記の原料を乾燥させて水分11.9%にしたときの蒸発残留物の固形分88.1%の内訳を同様に示したものである。

[0032]

【表1】

熱分解処理物(乾燥後)の組成分析 重量比

| | | 国形分 | 固形分 | | 有機物内訳(分解処理電当たり) | | | |
|-----------|------|----------|------|-------------|-----------------|--------|-------|--------|
| | 水分 | 英免疫密物 | 灰分 | 有趋物 | 0.50 | 0.20 | 0.10 | 0.20 |
| | | 120/2/20 | 4 | -H (24 197) | C | Н | N | o |
| 原料 | 85.1 | 14.9 | 0.19 | 14.71 | 7.354 | 2.942 | 1,471 | 2.942 |
| 乾燥烫 | 11.9 | 88.1 | 1.13 | 86.97 | 43.485 | 17,394 | 8.697 | 17,384 |

表2は、有機廃棄物を乾燥、炭化処理したときに生じる 炭化物であるチャーと分解ガスの量と熱量を示した一例 である。炭化分であるチャーは、単位時間あたり101.7k 8生じ、その熱量は単位kgあたり7658kcalあることを示 している。この炭化分を1年間の稼働時間で生じる量が 813.4トンであることを示している。また、炭化により 生成する分解ガスの量と熱量も同様に示している。この 分解ガスは、洗浄してからガスタービン等の燃料にする ので、洗浄後の量と熱量をも示している。洗浄後のガス は、ガス中の水蒸気が結露され、乾いたガスとなるので 単位kgあたりの熱量は増加する。

[0033]

【表2】

・炭化分解後のチャー(炭化物)と分解ガスの収率及び洗浄後分解ガス

| | kg/h | kcal/kg | t/v |
|-------|-------|---------|---------|
| 凝化分 | 101.7 | 7,658 | 813.4 |
| 分解ガス分 | 389.3 | 5,501 | 3,114.8 |
| 合計 | 491.0 | | 3,928.2 |
| 洗浄後ガス | 311.8 | 6,869.3 | |

表3は、有機廃棄物を炭化してチャーと分解ガスとが生じるが、チャーと分解ガスとの生成割合による発電出力の違いを示したものである。チャーの転換率が高いときは生成するガス量が減少するので、ガスを燃料とするガスエンジン(GE)の発電出力は減少し、逆にチャーへの転換率が低いときは発電出力が増加することを示している。これは、有機廃棄物中の炭素が、チャーとなるかガ

スとなるかの違いによるものである。炭化するときの温度が高いときほど、チャーは減少し、逆にガスの量は増加する。炭化するときの温度が低いときは、逆にチャーは増加し、ガスの量は減少する。

[0034]

【表3】

-チャー転換率の相違に夜出力原単位の変化

| チャー転換率 | パイオマス発電出力 | 適用機関 | 尧電出力原単位 |
|--------|-----------|------|------------|
| 30% | 1,160kW | GE | 400kWh/t |
| 45% | 938kW | GE | 326.9kWh/t |
| 60% | 710kW | GE | 240kWh/t |

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、 高含水廃棄物の処理の経済性を向上するとができる。 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明を適用してなる高含水廃棄物の処理装置 の一実施形態の系統構成図である。

【図2】本発明を適用してなる高含水廃棄物の処理装置 の他の実施形態の系統構成図である。

【符号の説明】

- 1 ホッパ
- 3 高含水廃棄物

- 5 ガスタービン発電装置
- 6 ガスエンジン発電装置
- 7 乾燥機
- 8 乾燥機
- 9 炭化炉
- 10 炭化炉
- 11 熱風炉
- 12 熱風炉
- 13 搬送装置
- 15 サイクロン

!(6) 003-145116 (P2003-145116A)

17 ガス洗浄塔

19 ガス混合塔

21 燃焼器

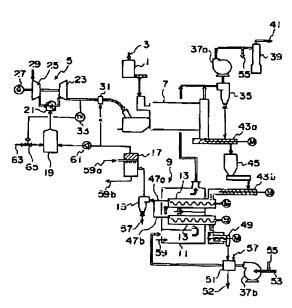
23 タービン

24 ガスエンジン

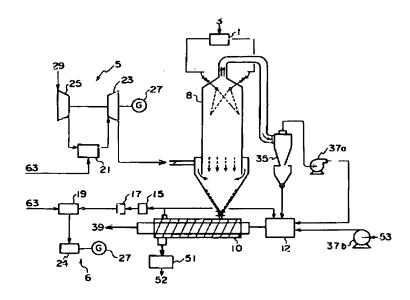
25 圧縮器

27 発電機

【図1】



【図2】



!(7) 003-145116 (P2003-145116A)

フロントページの続き

 (51) Int. Cl.7
 識別記号
 FI
 (参考)

 C 1 0 B 47/20
 F 2 6 B 23/00
 A

 B 2 6 B 23/00
 A

53/00 B 0 9 B 3/00 3 0 3 H F 2 6 B 23/00 Z A B

Fターム(参考) 3L113 AA05 AC03 AC67 AC87 BA38

DA02

4D004 AA02 AB01 BA03 CA26 CA42

CA48 CB31 CB36 CB45 DA01

DA02 DA06 DA20

4D059 AA01 AA07 BB03 BD05 CA10

CA12 CB01 EA10 EB20

4H012 HA05